

## Curriculum Vitae

### Javier Asensio

Marzo 2021

Departamento de Economía Aplicada  
Universidad Autónoma de Barcelona  
08193 Bellaterra

Tel: 93 581 2290  
Fax: 93 581 2292  
javier.asensio@uab.es

Lugar y fecha de nacimiento:

Pamplona, 18/07/1969.

#### Formación

1999            Doctor en Economía, , Universidad Autónoma de Barcelona (UAB).  
1996            Master en Economía Regional y Urbana, UAB.  
1994            M. Sc. Regional Science, University of Reading, Reino Unido.  
1993            Licenciatura en Ciencias Económicas (especialidad Sector Público), UAB.

#### Intereses de investigación

Economía del transporte, regulación de infraestructuras, organización industrial empírica, economía urbana.

#### Afiliación a grupos y centros de investigación

Centre for Competition and Regulatory Policy (CCRP)  
Instituto de Economía de Barcelona (IEB)  
Grupo de Investigación en Análisis Económico Aplicado (GEAP)  
Red de Referencia en Economía Aplicada (XREAP)

#### Experiencia académica y profesional

2002- actualidad    Profesor Titular de Universidad, Dep. Economía Aplicada, UAB.  
2007-2011            Jefe del Gabinete Técnico de Programación, Ayto. de Barcelona.  
1999-2002            Profesor ayudante, Departamento de Economía Aplicada, UAB.  
1996-1999            Becario de investigación doctoral, FCR- Generalitat de Catalunya.  
1994-1996            Profesor ayudante, Departamento de Economía Aplicada, UAB.

#### Estancias de investigación en el extranjero

1998 (Abril-Jun.)    Centre de Recherche sur les Transports, Univ. de Montréal, Canada.  
1995 (Sep.-Dic.)    Department of Economics, City University London, Reino Unido.  
2019 (Agosto)        Transport Strategy Centre, Imperial College, London, Reino Unido.

## Becas y premios recibidos

2013	Sociedad Econ. Barcelonesa de Amigos del País: premio de investigación
1998	Generalitat de Catalunya, bolsa de viaje para estancia en Montreal.
1996-99	Generalitat de Catalunya, beca predoctoral
1996	Institut Català per al Desenvolupament del Transport
1993	Beca de posgrado "La Caixa/British Council".

## Publicaciones

- Employment effects of Transportation infrastructure, en R. Vickerman (ed.) *Encyclopaedia of Transportation*, 2021 (prev.) (con A. Matas)
- La financiación del transporte urbano en España: alternativas para reducir el déficit, *Papeles de economía española*, 153, 81-95, 2017 (con A. Matas).
- Competencia en el transporte interurbano de viajeros por carretera. Análisis económico de los procesos de licitación y su influencia sobre las tarifas, *FEDEA: Estudios sobre la Economía Española* - 2016/01 (con A. Matas y A.K. Ruiz).
- Competencia en la distribución alimentaria: relaciones verticales, fusiones y regulación, *Papeles de economía española*, 145, 130-141, 2015
- Poder de mercado en la distribución alimentaria: consecuencias y causas, *Cuadernos Económicos de ICE*, 88, 179-201, 2014
- How effective are policies to reduce gasoline consumption? Evaluating a set of measures in Spain, *Energy Economics* 42, 34-42, 2014 (con A Gómez-Lobo, A Matas)
- Regulación regional comercial y entrada de supermercados en España, en A. Merino (ed.) *Regulación y competencia: en busca de efectos no deseados*, Autoridad Catalana de la Competencia pp. 115-126, 2013.
- Commuters' valuation of travel time variability, *Transportation Research Part E*, 44, 1074-1085, 2008 (con A. Matas)
- Equidad en el acceso a la movilidad, en AA.VV, *Anuario RACC de la movilidad 2007*, RACC, Barcelona, pp. 8-23, 2008. (con A. Matas)
- Aspectos económicos de la liberalización del ferrocarril: mecanismos de subastas y medición de la eficiencia, *Estudios de Construcción y Transportes*, 104, pp. 161-182, 2006 (con J. Ganuza, J. Penalva y F. Trillas)
- Transporte por carretera y política de precios, *Economistas*, 110, 2006, pp. 42-50, 2006. (con A. Matas).
- Infraestructuras, en AA.VV, *Anuario Sociolaboral de Cataluña* Barcelona, CRESC, pp. 48-50, 2004.
- Petrol expenditure and redistributive effects of its taxation in Spain, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 37, pp. 49-69, 2003. (con A. Matas y J.L. Raymond)
- Redistributive effects of subsidies to urban public transport in Spain, *Transport Reviews*, 23, pp. 433-452, 2003. (con A. Matas y J.L. Raymond)
- Transport mode choice by commuters to Barcelona's CBD, *Urban Studies*, 39, pp. 1881-1895, 2002.
- Evaluation of transport project infrastructures beyond cost-benefit analysis. An application to Barcelona's 4th ring road, *International Journal of Transport Economics*, 28, pp. 387-403, 2001. (con O. Roca)

Efectos redistributivos de las subvenciones e impuestos sobre el transporte, *Estudios de Construcción y Transportes*, 90, pp. 67-87, 2001. (con A. Matas y J. L. Raymond).

The success story of Spanish suburban railways: determinants of demand and policy implications, *Transport Policy*, 7, pp. 295-302, 2000.

Demand for suburban railway services in Spain., en E. Van de Voorde, H. Meersam and W. Winkelmanns (eds.) *World Transport Research*, vol. 3, Transport modelling/assessment, Amsterdam, Pergamon, pp. 212-231, 1999.

El papel del transporte público en las ciudades, *Papeles de Economía Española*, 82, pp. 178-193, 1999. (con A. Matas)

Determinación del peaje urbano óptimo y evaluación de sus efectos redistributivos: el caso de Barcelona, en *Economía del Transporte*, Las Palmas de Gran Canaria, CIES, pp. 161-172, 1995.

### **Presentaciones en seminarios y congresos académicos**

V Congreso Nacional de Economía (Las Palmas, 1995), VIII World Conference on Transport Research (Amberes, 1998), III Congreso de Ingeniería del Transporte (Barcelona, 1998), II Encuentro de Economía Aplicada (Zaragoza, 1999), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Seminario, 2000), III Encuentro de Economía Aplicada (Valencia, 2000), IV Encuentro de Economía Aplicada (Reus, 2001), European Transport Conference (Cambridge, Reino Unido, 2001), Infratain (Berlín, 2004), Jornadas sobre liberalización y competencia (Fundación Rafael del Pino, Madrid, 2005), World Bank (Training seminar, 2005), City University London (Seminario, 2005), III Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investment (Estocolmo, 2005), XXX Simposio de Análisis Económico (Murcia, 2005), II CCRP Workshop (Barcelona, 2006), Universidad Autónoma de Barcelona (Seminarios en 2006, 2011 y 2013), XXXII Simposio de Análisis Económico (Granada, 2007), XIII CCRP Workshop (Londres, 2012), Autoridad Catalana de la Competencia (Seminario, 2012), XXVII Jornadas de Economía Industrial (Murcia, 2012), IX IDEI-INRA Food IO Workshop (Toulouse, 2012), Instituto de Economía de Barcelona (Seminario, 2013), XVI CCRP Workshop (Milan, 2013), European Association of Research in Industrial Economics, EARIE (Evora, 2013), XXVIII Jornadas de Economía Industrial (Segovia, 2013). XREAP Workshop (Barcelona, 2013), Universidad de Navarra (Pamplona, 2013), AQR-UB (Barcelona, 2013), XXXVIII Simposio de Análisis Económico (Santander, 2013), XIX Encuentro de Economía Aplicada (Las Palmas de Gran Canaria, 2014), Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (seminario, 2014), Universidad de la República (Montevideo, Seminario, 2016), International Transportation Economics Association (Santiago de Chile, 2016), Jornadas de Economía Industrial (Palma de Mallorca, 2016), XXXII Jornadas de Economía Industrial (Pamplona, 2017), Jornadas de Política de Competencia (Málaga, 2018), Imperial College (Seminario, 2019), EARiE (Barcelona, 2019), Jornadas de Economía Industrial (Madrid, 2019).

### **Participación en proyectos de I+D financiados en convocatorias públicas**

Factores macroeconómicos y microeconómicos para un desarrollo sostenido y equilibrado, Plan Nacional I+D (SEC 93-0666), 1993-1995, Investigador principal: Joan Cals (UAB).

El peaje urbano en Barcelona. Análisis de los efectos redistributivos, Institut Català per al Desenvolupament del Transport, 1994-1995, Investigador principal: Javier Asensio (UAB).

Grup d' Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 1996SGR-00116, Direcció General de Recerca, Generalitat de Catalunya, 1996-1998. Investigador Principal: Josep Oliver. Cantidad subvencionada: 8.414 €

Evaluación Coste-Beneficio y efectos económicos a corto y largo plazo del Cuarto Cinturón de Barcelona, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 1998-1999, Investigador principal: Javier Asensio (UAB).

Efectos distributivos de las subvenciones e impuestos sobre el transporte, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2000, Investigadora principal: Anna Matas (UAB).

Grup d' Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2000SGR-00053, Direcció General de Recerca, Generalitat de Catalunya, 2000-2002. Investigador Principal: Josep Oliver. Cantidad subvencionada: 8.414 €

Capital humano, distribución y eficacia, Ministerio de Ciencia y Tecnología, SEC2000-0474, 2000-2003, Investigador Principal: Josep Lluís Raymond, Cantidad subvencionada: 33.656,68 €

Grup d' Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2001SGR-00161, Direcció General de Recerca, Generalitat de Catalunya, 2001-2004. Investigador Principal: Josep Oliver. Cantidad subvencionada: 14.424 €

Costes, precios y externalidades para las infraestructuras de transporte, Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2002-2005, Investigador principal: Pedro Cantos (U. de Valencia).

Subastas y competencia referencial en la liberalización ferroviaria, , Ministerio de Fomento, DG de Infraestructuras y Transportes, 2004-2005, Investigador principal: Javier Asensio (UAB). Cantidad Subvencionada: 29.000 €

Grup de Recerca en Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2005SGR00972, Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, Generalitat de Catalunya, 2005-2008. Investigador Principal: Josep Lluís Raymond (UAB)

Factores del crecimiento económico: capital humano, infraestructuras y eficiencia de los mercados, Ministerio de Educación y Ciencia, SEJ2006-14849, 2006-2009, Investigador Principal: Josep Lluís Raymond. Cantidad subvencionada: 54.450,00 €

Grup de Recerca en Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2009SGR0478, Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, Generalitat de Catalunya, 2009-2014. Investigador Principal: Josep Lluís Raymond.

Factores de crecimiento: capital humano, transporte, forma urbana y regulación, Ministerio de Ciencia e Innovación, ECO2009-12234, 2010-2012, Investigador Principal: Josep Lluís Raymond, Cantidad subvencionada: 9.559 €

Grup de Recerca en Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2014SGR1326, Agència de Gestió d'Ajuts i Recerca, Generalitat de Catalunya, 2014-2017. Investigadora Principal: Anna Matas (UAB). Cantidad subvencionada: 30.000 €

Infraestructuras, Capital Público y Regulación, Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), ECO2014-52999-R, 2015-2018, Investigadora Principal: Anna Matas. Cantidad subvencionada: 52.340 €

Grup de Recerca en Economia Aplicada (GEAP), Proyecto SGR 2017SGR1301, Agència de Gestió d'Ajuts i Recerca, Generalitat de Catalunya, 2017-2020. Investigadora Principal: Anna Matas. Cantidad subvencionada: 35.420 €

Innovación y mercados: comportamiento, innovación y externalidades ambientales, Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), RTI2018-097434-B-I00, Plan Nacional I+D 2019-2021. Investigadora principal: Anna Matas. Cantidad subvencionada: 43.293 €

Aprendizaje Automático (Machine Learning) para Promover la Competencia en la Contratación Pública, Ayudas Fundación BBVA a Equipos de Investigación Científica, 2018. Investigador principal: Juan José Ganuza (UPF). Cantidad subvencionada: 75.000 €

### **Participación en otros proyectos**

Economic aspects of charging for transeuropean transport infrastructures in the European Union, DG II, Comisión de las Comunidades Europeas, 1997, Coordinadora: Anna Matas.

Impacte de la nova xarxa ferroviaria a Catalunya, Barcelona Regional SA, 2002-2003, Coordinadora: Anna Matas.

Análisis económico del IV cinturón de Barcelona, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, 2003-2004. Coordinador: Oriol Roca (UAB).

Competencia en el transporte interurbano de viajeros por carretera. Análisis económico de los procesos de licitación y su influencia sobre las tarifas (FEDEA). 2016. Coordinadora: Anna Matas (UAB)

Estimación de la función de demanda del transporte interurbano en España, Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento). 2019. Coordinador: Javier Asensio.

Análisis de las infraestructuras de transporte en España, Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF), 2019. Coordinadora: Matilde Mas (IVIE).